

RÉSUMÉ

L'ajusteur mécanicien en structures d'aéronefs est un spécialiste de l'assemblage et de l'ajustage des éléments de structure des aéronefs. Il intervient principalement, dans la fabrication, la maintenance et l'assemblage de pièces ou sous-ensembles de structure métallique et/ou composite. Le métier peut être exercé dans les entreprises de construction, les compagnies aériennes, les entreprises de maintenance d'aéronefs, et les aéroclubs. Dans le cadre d'interventions techniques sur aéronefs ou parties d'aéronefs, il exécute des opérations dans le respect de la réglementation aéronautique et de la démarche qualité.

Le Parcours de formation proposé vous permet d'acquérir l'ensemble des compétences nécessaires à l'exercice du métier et de vous présenter à l'examen du diplôme visé.

PUBLIC ET PRÉREQUIS

Aucun prérequis nécessaire

LES OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES ET PROFESSIONNELS

À l'issue de la formation, les stagiaires seront capables de :

- Réaliser des pièces simples de structures
- Assembler et ajuster ces pièces pour réaliser des sous-ensembles
- Assurer la pose/dépose des sous-ensembles sur l'aéronef en respectant les références géométriques et les contraintes techniques

OUTILS PÉDAGOGIQUES

Formation en présentiel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situation pratiques pour ancrer les apprentissages et/ou en distanciel pour certains modules.

Salles de formation équipées pour utilisation de supports pédagogiques classiques et numériques. Plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

MODALITÉ D'ÉVALUATION

Les connaissances et/ou capacités professionnelles de l'apprenant sont évaluées tout au long de la formation par l'équipe pédagogique. Les modalités d'examen du CAP respectent le règlement d'examen et sont organisées en cours de formation (CCF) et/ou à l'occasion d'épreuves ponctuelles.

MODALITÉS D'ACCÈS

CODE RNCP

37700

CENTRES DE FORMATION

Saint-Nazaire, Nantes

DURÉE DE LA FORMATION

2 ans

ACCUEIL PSH

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap. Moyens de compensation à étudier avec le référent handicap du centre concerné.

Les + Fab'Academy

Taux de réussite à l'examen

Résultats 2025 : **91%** de réussite

- + de 1400 Jeunes formés en apprentissage chaque année
- + de 5300 salariés accompagnés en formation continue
- + de 1720 entreprises nous font confiance (TPE, PME, groupes industriels)
- Diplômes reconnus par l'Etat

- Pédagogie innovante (par projets, en îlots, parcours individualisés...)
- Equipement en machines modernes qui préparent aux métiers de demain
- 7 implantations en Pays de la Loire avec des campus neufs et modernes
- 24000m² de plateaux techniques et performants (outils numériques, cellules robotisées...)

Délais d'accès maximum 3 mois après la rentrée, sous réserve d'un contrat d'apprentissage et dans la limite des places disponibles

CONTENU DE LA FORMATION

Enseignement général

- Histoire géographie
- Education morale et civique
- Français
- Anglais
- Sciences physiques
- Mathématiques
- Prévention santé environnement (PSE)
- Education physique et sportive (EPS)

Enseignement technique

- Description fonctionnelle, structurelle et comportementale des aéronefs
- Principes du vol, propulsion
- Documentation technique en aéronautique
- Etude des matériaux et des produits associés
- Les procédés de production de construction et de maintenance
- Technologie professionnelle
- La qualité
- La communication professionnelle
- Les facteurs humains
- L'environnement réglementaire

Le Pôle formation vous offre bien plus qu'un diplôme en vous proposant des certifications attendues par nos entreprises :

- SST Sauveteur secouriste du travail
- CLEA (Socle de compétences et connaissances professionnelles)
- TOSA (Certification de compétences bureautique)

EQUIVALENCE

Aucune équivalence

SUITE DE PARCOURS ET PASSERELLES POSSIBLES

- Bac pro Aéronautique option structure
- Bac pro Aviation générale

MÉTIERS - DÉBOUCHÉS

L'opérateur ou l'ouvrier qualifié intervient dans les secteurs de la construction et de la maintenance des aéronefs (avion, hélicoptère...). Ses interventions portent principalement sur l'ossature et l'enveloppe de l'aéronef (section centrale, nez, aile...). Il monte, démonte des éléments structuraux, les répare ou les modifie.

VALIDATION ET CERTIFICATION

CAP

COÛT ET FINANCEMENT

Formation gratuite et rémunérée. Contrat par apprentissage ou contrat de professionnalisation. Prise en charge par l'OPCO de l'entreprise selon le niveau de prise en charge France Compétences.

DATE DE MISE À JOUR

23/09/2020

VERSION

V1